

Instalação

O Monitor Auxiliar foi desenvolvido para lhe oferecer o melhor sem comprometer as ligações elétricas de sua moto.

Você não precisará modificar nada no chicote da moto e todas as conexões podem ser feitas de modo simples, sem cortes, soldas ou transformações.

Uma das maneiras de conectar os cabos do seu Monitor Auxiliar é a ilustrada na figura 1.

Basta você localizar o conector de cada item (Setas, farol alto, farol baixo, lanterna), separar o conector e introduzir na caixa "fêmea" do conector o cabo respectivo. Feche novamente o conector e teste o funcionamento.

Se você encontrar dificuldades em localizar o conector de determinado item siga o exemplo da figura 2.

Por exemplo, para encontrar o conector da luz de seta, comece verificando a partir do ponto onde se encontra a seta. Dela saem os fios que irão se encontrar com o conector.

Note que alguns conectores possuem 2, 3 ou mais contatos. Neste caso, mantenha o pisca ligado, abra o conector e coloque nele o fio que vem do Monitor Auxiliar referente ao Pisca (Fio Vermelho). Lembre-se de fazer o teste em ambos os lados do conector (lado "Macho" e lado "Fêmea")

Importante! Não solte todos os conectores de uma só vez!

Você pode acabar se confundindo na hora de conecta-los. Desconecte e instale um de cada vez.

Se os conectores de sua moto estão instalados dentro da carcaça do farol, prefira fazer as conexões nos conectores da parte traseira da moto, assim vc evita abrir o farol da moto. Veja as dicas mais abaixo.

Comece a instalação fixando o fio Preto. Com ele devidamente conectado você pode iniciar a conexão dos demais fios seguindo a seguinte ordem:

Fio Preto

Conecte-o a qualquer ponto do chassi da moto (um parafuso, arruela ou qualquer ponto metálico sem pintura)

Fio Azul

Conecte-o ao contato do Farol Alto

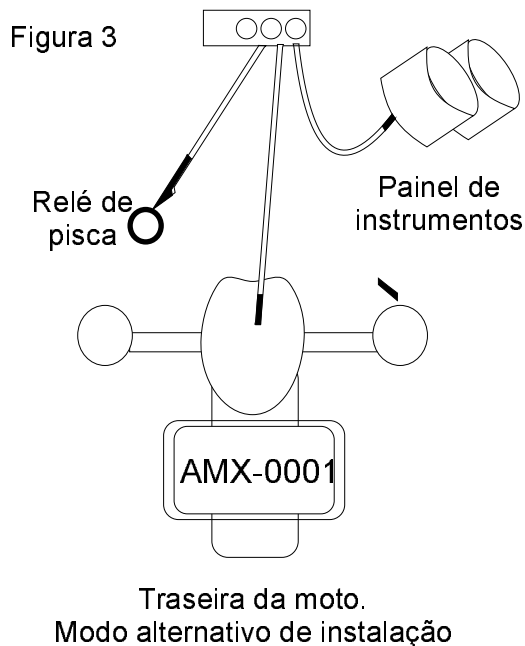
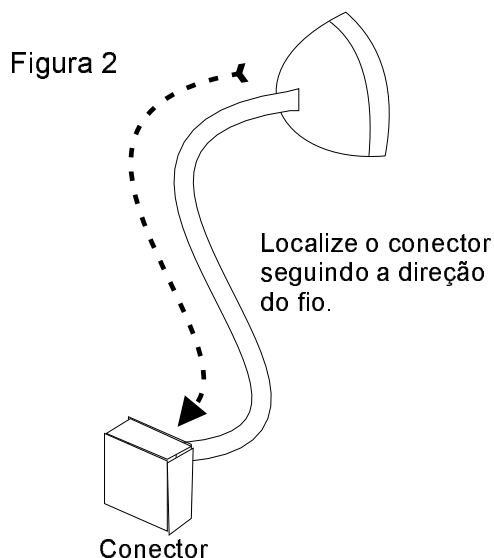
Fio Amarelo

Conecte-o ao contato do Farol Baixo ou Luz de Lanterna.

Fio Vermelho

Conecte-o aos contatos das luzes de pisca (Relé de pisca ou na luz de pisca do painel).

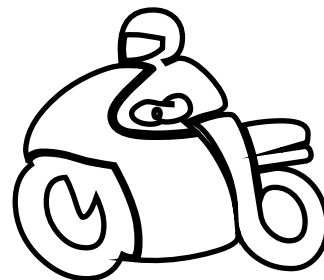
Nunca ligue-a diretamente aos piscas. Seu aparelho vem com uma quantidade de fio suficiente para que você faça a conexão como se vê na figura 3.



Conexão alternativa

Se os principais conectores de sua moto estão dentro do bloco ótico e você decida não abri-lo para fazer a instalação, faça como se vê na figura 3 usando os conectores da parte traseira da moto, que ficam normalmente em baixo do banco em um das laterais.

Neste caso o fio Azul (farol Alto) deve ser conectado embaixo do painel, no pequeno conector da Luz de farol Alto (normalmente é uma luz Azul). Se você precisar alongar os fios, tome o cuidado de revestir a nova conexão com uma boa camada de fita-isolante.



Monitor Auxiliar de Painel

Manual de instalação

ARRAISTEC - Mod. AMX

LEIA ANTES DE INICIAR A INSTALAÇÃO!

Comece a instalação escolhendo o lugar onde o Monitor Auxiliar ficará definitivamente.

Escolha um lugar da parte inferior do painel, ou outro qualquer com mais proteção do sol, e principalmente da chuva.

Evite também colocar o monitor com as luzes diretamente em seus olhos. O Monitor Auxiliar tem Leds de alto brilho, para que se façam notar mesmo em dias ensolarados, em função disso, eles brilham com muita intensidade a noite, e podem ofuscar sua visão se forem colocados muito diretamente.

Suba na moto e coloque-se em posição de pilotagem. Sem abaixar a cabeça, olhe para o painel e veja se os Leds estão direcionados a seus olhos. Se estiverem, mude o painel de lugar.

Quando o lugar adequado for escolhido, limpe a área muito bem com álcool e retire a película protetora do adesivo que está fixado no Monitor Auxiliar. Faça uma leve pressão no Monitor para que ele se fixe firmemente.

Em seguida, inicie a instalação elétrica, descrita no verso.

Informações importantes:

Este aparelho, se conectado conforme descrito neste manual, não gera consumo com os dispositivos monitores fora de uso.

O consumo acontece apenas quando você aciona os comandos (Por exemplo, setas, ou farol alto). Portanto, não há nenhum risco de desgaste da bateria com a motocicleta desligada.

O Consumo (com a motocicleta ligada) de cada item:

Leds de Farol, Piscas e lanterna: 0,02 Amperes
Aviso Sonoro: 0,08 Amperes