

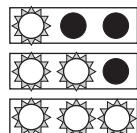
## Usando o Testador de Baterias do ARP-5010

Seu ARP-5010 possui um testador de baterias que lhe orienta de forma gráfica sobre o estado da bateria. Para oferecer um serviço adequado, a bateria deve ser testada antes e depois da recarga.

### Testando uma bateria

Conecte as garras do ARP-5010 na bateria respeitando a polaridade e vire a **Chave Seletora de Serviço** para a posição "Teste" e pressione o **Botão de Teste**.

As luzes devem se acender como mostrado abaixo, representando o estado da bateria.



**Vermelho:** Estado crítico, bateria com menos de 10,5V.

**Vermelho + Amarelo:** Recarregar e testar. Entre 10,5 e 12,5V.

**Vermelho + Amarelo + Verde:** Carga completa. Mais de 12,6V

**Estado crítico:** A bateria tem tensão inferior a 10,5V, o que pode ser sinal de sulfatação acelerada, células em curto, etc. A bateria pode estar definitivamente danificada. Recarregue por alguns minutos e veja se a bateria aceita carga.

**Recarregar e testar:** Aparentemente a bateria ainda suporta carga, apesar de estar com pouca tensão. Recarregue-a normalmente e volte a testar.

**Carga completa:** A bateria possui carga e não é necessário recarregar.

**Atenção:** Você pode pressionar o **Botão de Teste** durante a recarga, mas a presença do Led Verde neste momento não significa que a bateria esteja carregada! Durante a recarga oriente-se pelo amperímetro. Para testar se a bateria está OK mude a **Chave Seletora de Serviço** para a posição "Teste".

## Alerta de Inversão de Polaridade

Só ligue o aparelho após conectar a bateria e tome todo cuidado para não inverter os polos. Caso isso ocorra o ARP-5010 emite um aviso sonoro (BIP) informando que a bateria está invertida. **DESCONECTE A BATERIA IMEDIATAMENTE** e conecte-a corretamente



# ARP-5010

## Carregador de baterias Profissional

### Carga Lenta e Rápida

### 10A / 50A

### Testador de baterias

### Alerta de inversão de polaridade

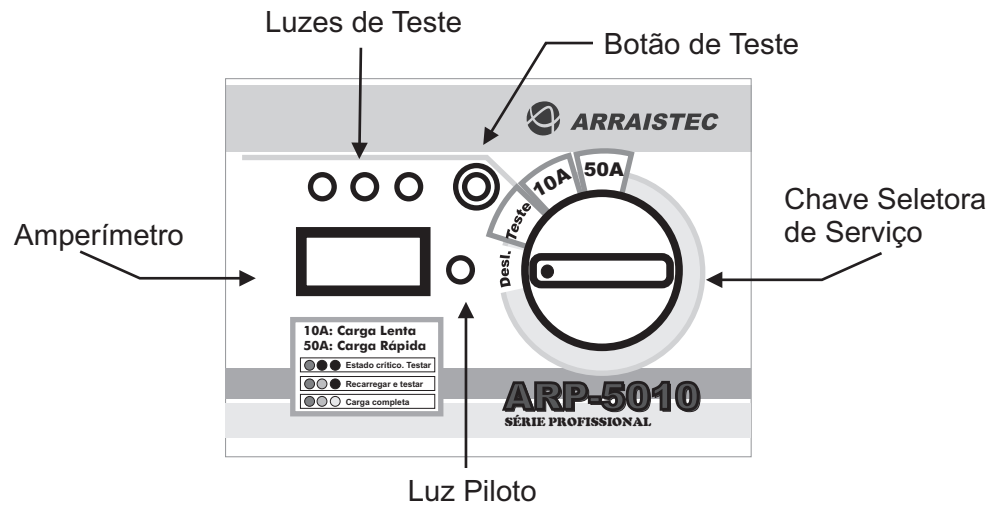
Para 1 bateria 12V ou 2 baterias 6V (em série)  
Para baterias de chumbo-ácido automotivas

Entrada 110V/220V 50/60Hz

Saída nominal 12VCC

Saída (eficaz) 14V Máx

## Entendendo o Painel



## Informações Importantes

### **Jamais encoste uma garra na outra com o carregador ligado!**

Isso causa curto-circuito, danificando o carregador. Para saber se o carregador está funcionando, oriente-se apenas pela Luz Piloto.

### **Jamais inverta a polaridade!**

No momento de ligar as garras na bateria tome todo cuidado. Inversão de polaridade causa avarias definitivas e há risco de explosões.

### **Só ligue o carregador depois de ter conectado corretamente a bateria.**

### **Não dê a partida no veículo com o carregador ligado!**

Isso pode causar sérios danos nos dispositivos eletrônicos do veículo.

### **Retire as tampas de respiro da bateria durante a recarga!**

Mantenha-se protegido e faça as recargas em ambientes ventilados, pois os gases da bateria são tóxicos.

### **Evite recarregar baterias conhecidamente danificadas!**

Se você já sabe que a bateria está danificada, ou estava armazenada sem carga por longos períodos, descarte-a e não tente a recarga. O ARP-5010 não recupera baterias danificadas.

## Efetuando Recargas em Baterias

Antes de iniciar o serviço coloque a chave 110/220V (na parte inferior da lateral esquerda) na posição adequada da rede elétrica.

### ***O ARP-5010 sai de fabrica com a chave na posição 220V!***

Mantenha a **Chave Seletora de Serviço** na posição "**Desl.**" e ligue o aparelho na tomada.

Conecte as garras do ARP-5010 nos polos da bateria **RESPEITANDO CRITERIOSAMENTE A POLARIDADE!**

- **Garra vermelha: Positivo (+)**
- **Garra preta: Negativo (-)**

Gire a **Chave Seletora de Serviço** para a posição de carga desejada:

- **50A:** Carga rápida, com máximo de 50A
- **10A:** Carga lenta, com máximo de 10A

Acompanhe o carregamento através do amperímetro. Depois de certo tempo se pode notar que a corrente inicial reduz gradativamente, e em certas baterias se aproxima de zero. Neste momento a bateria está pronta para uso.

Vale notar que a corrente inicial não é a mesma para todas as baterias. Quanto maior, ou mais esgotada estiver a bateria, maior é a corrente que o carregador irá fornecer.

Em cargas rápidas (50A), caso a corrente inicial seja exibida na área vermelha do amperímetro, reduza a corrente para 10A e aguarde que o amperímetro mostre redução na corrente para voltar ao modo 50A.

Caso a corrente inicial seja exibida na área vermelha do amperímetro, interrompa a recarga e aguarde alguns minutos. Ao reiniciar a recarga examine se o amperímetro mostra redução na corrente.

Baterias danificadas podem exigir correntes muito altas, causando a queima do fusível. Neste caso não tente a recarga da bateria e troque o fusível por outro de valor idêntico ao original.

Durante a recarga mantenha a bateria a uma distância de pelo menos 50 cm do solo, e movimente-a de tempos em tempos.

Se a recarga for com a bateria no veículo, remova o cabo negativo (chassis) da bateria antes de iniciar a recarga.

**Leia também as informações gravadas no gabinete do ARP-5010**