

## Usando o testador de baterias do ARP-25

Seu ARP-25 possui um testador de baterias que lhe orienta de forma gráfica sobre o estado da bateria.

Para oferecer um serviço adequado, a bateria deve ser testada antes e depois da recarga.

### Testando uma bateria

Conecte as garras do ARP-25 na bateria respeitando a polaridade e desligue o aparelho.

### Durante o teste é necessário que o carregador esteja desligado!

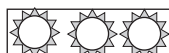
As luzes devem se acender como mostrado abaixo, representando o estado da bateria



**Vermelho:** Estado crítico, bateria com menos de 10,5V.



**Vermelho + Amarelo:** Recarregar e testar. Entre 10,5 e 12,5V.



**Vermelho + Amarelo + Verde:** Carga completa. Mais de 12,6V

**Estado crítico:** A bateria tem tensão inferior a 10,5V, o que pode ser sinal de sulfatação acelerada, células em curto, etc. A bateria pode estar definitivamente danificada. Recarregue por alguns minutos e veja se a bateria aceita carga.

**Recarregar e testar:** Aparentemente a bateria ainda suporta carga, apesar de estar com pouca tensão. Recarregue-a normalmente e volte a testar.

**Carga completa:** A bateria possui carga e não é necessário recarregar.

**Atenção:** Durante a recarga o testador pode acender todas as luzes, mas isso não significa que a bateria esteja carregada! Durante a recarga oriente-se pelo amperímetro. Para testar se a bateria está OK desligue o carregador e aguarde para que a bateria volte ao estado normal.

## MUITA ATENÇÃO!

As maiores causas de danos em carregadores acontecem por inversão de polaridade e curto-circuito. Jamais inverta as garras na hora de conecta-las na bateria e jamais encoste uma garra na outra quando o aparelho estiver ligado. Evite faiscamentos desnecessários conectando primeiro a garra positiva e por último a garra negativa.

 **ARRAISTEC**



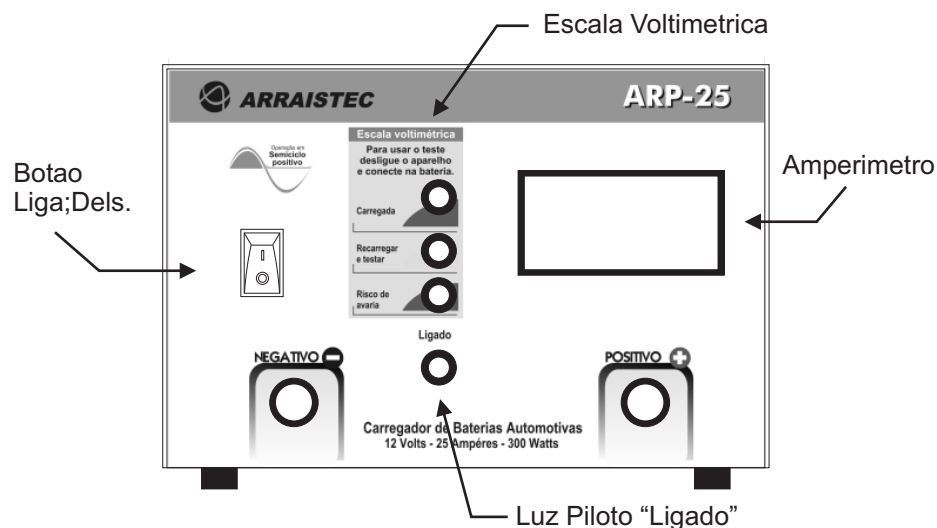
## ARP-25

## Carregador de Baterias Profissional 25A Testador de baterias

Para baterias 12V ou 2 baterias 6V (em série)  
Para baterias de chumbo-ácido automotivas

Entrada 110/220V. 50/60Hz  
Saída nominal 12VCC  
Saída (eficaz) 14VCC Max.

## Entendendo o painel



## Informações importantes

### **Jamais encoste uma garra na outra com o carregador ligado!**

Isso causa curto-circuito, danificando o carregador. Para saber se o carregador está funcionando, oriente-se apenas pela Luz Piloto.

### **Jamais inverta a polaridade!**

No momento de ligar as garras na bateria tome todo cuidado. Inversão de polaridade causa avarias definitivas e há risco de explosões.

### **Só ligue o carregador depois de ter conectado corretamente a bateria.**

### **Não dê a partida no veículo com o carregador ligado!**

Isso pode causar sérios danos nos dispositivos eletrônicos do veículo.

### **Retire as tampas de respiro da bateria durante a recarga!**

Mantenha-se protegido e faça as recargas em ambientes ventilados, pois os gases da bateria são tóxicos.

### **Evite recarregar baterias conhecidamente danificadas!**

Se você já sabe que a bateria está danificada, ou estava armazenada sem carga por longos períodos, descarte-a e não tente a recarga. O ARP-25 não recupera baterias danificadas.

## Utilizando o carregador de baterias ARP-25

Antes de iniciar o serviço coloque a chave 110/220V (na parte traseira do gabinete) na posição adequada da rede elétrica.

➔ **O ARP-25 sai de fabrica com a chave na posição 220V!**

Desligue o aparelho, mantendo a **Chave Liga/Desl.** na posição "O" e ligue o aparelho na tomada.

Conecte as garras do ARP-25 nos polos da bateria RESPEITANDO CRITERIOSAMENTE A POLARIDADE!

➔ **Garra vermelha: Positivo (+)**

➔ **Garra preta: Negativo (-)**

Ligue o aparelho, mantendo a **Chave Liga/Desl.** na posição "I". Após ser ligado, a luz "Ligado" acende, bem como as luzes da Escala Voltimétrica.

Acompanhe o carregamento através do amperímetro. Depois de certo tempo se pode notar que a corrente inicial reduz gradativamente, e em certas baterias se aproxima de zero. Neste momento a bateria está pronta para uso.

Vale notar que a corrente inicial não é a mesma para todas as baterias. Quanto maior, ou mais esgotada estiver a bateria, maior é a corrente que o carregador irá fornecer.

Caso a corrente inicial seja exibida na área vermelha do amperímetro, interrompa a recarga e aguarde alguns minutos. Ao reiniciar a recarga examine se o amperímetro mostra redução na corrente.

Baterias danificadas podem exigir correntes muito altas, causando a queima do fusível. Neste caso não tente a recarga da bateria e troque o fusível por outro de valor idêntico ao original.

Durante a recarga mantenha a bateria a uma distância de pelo menos 50 cm do solo, e movimente-a de tempos em tempos.

Se a recarga for com a bateria no veículo, remova o cabo negativo (chassis) da bateria antes de iniciar a recarga.

**Leia também as instruções gravadas no gabinete do ARP-25**